



Parlamentul României  
Senat

---

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport  
COM(2021) 813 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/120/30.03.2022,  
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport – COM(2021) 813 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României

(1) Consideră că

- a) următoarele domenii sunt prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde: serviciile STI de informare și de mobilitate; serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului; serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră; serviciile de mobilitate cooperative, conectate și automatizate;
- b) este necesară realizarea acestor obiective, în special, prin extinderea domeniului actual de aplicare a directivei, în vederea acoperirii provocărilor noi și emergente și, prin permiterea introducerii obligativității serviciilor STI esențiale, în întreaga UE.

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... aprilie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului  
Florin-Vasile CÎȚU**

București, ..... aprilie 2022

Nr. ....



*Parlamentul României*  
*Senat*

Comisia pentru Afaceri Europene

**RAPORT**

La

***Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport***

**COM(2021) 813**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, COM(2021) 813.**

Sedința comisiei a avut loc în data de **16 martie a.c.**

A fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile permanente sesizate nu au transmis observații.

**Descrierea documentului european:** Prezenta propunere se referă la adoptarea unei Directive a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport.

Prezentul document abordează următoarele aspecte:

- lipsa interoperabilității și a continuității aplicațiilor, sistemelor și serviciilor,
- lipsa unei concertări și a unei cooperări eficiente între părțile interesate,
- problemele nerezolvate legate de disponibilitatea și partajarea datelor ce sprijină serviciile STI (*sisteme de transport inteligente*).

XXXXX/863/21.03

|                                 |
|---------------------------------|
| SENATUL ROMÂNIEI                |
| Comisia pentru Afaceri Europene |
| Nr. LXIII / 20                  |
| Data ... 30. 03. 2022           |

## În urma examinării, membrii comisiei:

### 1. constată că:

- propunerea are ca temei juridic pe articolul 91 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.
- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5;

### 2. consideră că:

- următoarele domenii sunt prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde:
  - serviciile STI de informare și de mobilitate;
  - serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului;
  - serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră;
  - serviciile de mobilitate cooperative, conectate și automatizate.

**3. susțin că** este necesară realizarea acestor obiective, în special, prin extinderea domeniului actual de aplicare a directivei, în vederea acoperirii provocărilor noi și emergente și, prin permiterea introducerii obligativității serviciilor STI esențiale, în întreaga UE.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2021) 813 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**

**Senator Anghel Tîlvăr**

**SECRETAR,**

**Senator Vlad Mircea Pîrîfu**